



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

oddělení majetkové správy a údržby komunikací

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.4, skartační znak/skart. lhůta – S/5

V Olomouci dne 03.02.2023

Č. j. SMOL/036355/2023/ODUR/MSUK/Krc

Spisová značka: S-SMOL/030051/2023/ODUR

Uvádějte vždy v korespondenci

Vyřizuje: Hana Krchňáková

Telefon: 588488254

E-mail: hana.krchnakova@olomouc.eu

„DVT Nemilanka, Nemilany – těžba sedimentů a oprava toku“, v k.ú. Nemilany a Slavonín, obec Olomouc a k.ú. Kožušany, obec Kožušany-Tážaly.

Vyjádření k PD zpracované v listopadu 2022 Ing. Františkem Marciánem, Za Sokolovnou 323, Rajhradice, 664 61 Rajhrad pro stavební povolení.

Odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen „ODUR“), oddělení majetkové správy a údržby komunikací Magistrátu města Olomouce (dále jen „MSUK“), zastupující vlastníka místních a účelových komunikací statutární město Olomouc, vydává k předložené projektové dokumentaci vyjádření v následujícím znění:

Stavba bude spočívat v těžení sedimentů ze dna a břehů vodního toku Nemilanka a opevnění dna a paty břehů patkou z lomového kamene dle vzorových příčných profilů a jednotlivých profilů dle staničení. Předmětný úsek začíná v říčním kilometru (dále jen „ř. km“) 1,646 a končí ř. km 4,750. Pro stavbu je staničen začátek stavby v ř. km 1,646 = km 0,000 a konec stavby v ř. km 4,750 = km 3,104.

Těžení nánosů, odvoz sedimentu a přísun materiálu bude probíhat po místních a účelových komunikacích. Z toho důvodu je nutno přizpůsobit použité mechanismy a způsob provádění stavby. Komunikace je nutno před začátkem prací posoudit z hlediska stavu a únosnosti a tomu přizpůsobit velikost a tíhu stavebních strojů, především naložených nákladních automobilů, aby nedošlo k poškození komunikací. Pokud dojde vlivem těžení a přesunu materiálu a mechanismů k porušení místních a účelových komunikací, bude po odsouhlasení způsobu opravy s investorem a zástupci města Olomouc provedena jejich oprava v závislosti na druhu a velikosti poškození. Při provádění prací je nutno komunikace v případě znečištění jejich povrchu průběžně čistit v krátkých intervalech.

K předložené projektové dokumentaci nemáme námítky a souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou akci za předpokladu, že je zpracována v souladu s platnými právními předpisy a českými technickými normami.

Návrh trvalého i přechodného dopravního značení a návrh trasy stavební dopravy požadujeme projednat samostatně s ODUR, oddělením dopravního inženýrství a MHD.

Upozorňujeme, že pokud budou při realizaci stavby používány místní nebo účelové komunikace ve vlastnictví SMOL v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební nebo dopravně technický stav těchto komunikací, musí být objednatel dila a na jeho náklady zajištěny potřebné úpravy dotčených komunikací a v případě jejich poškození musí být provedena jejich oprava a uvedení do dobrého stavu bez závad na sjízdnosti a schůdnosti.

Ve svém vyjádření se ODUR, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, vyjadřuje pouze za vlastníka místních a účelových komunikací, neposuzuje správnost PD dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a naše vyjádření na výše uvedenou akci nenahrazuje vyjádření ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na

pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců ode dne vydání. Pokud dojde k jakékoliv změně v PD nebo podmínek, za kterých je vydáno, pozbývá platnosti.

S pozdravem

Ing. Marek Černý
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje

Obdrží:

- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
v zastoupení: **Ing. František Marcián, Za Sokolovnou 323, Rajhradice, 664 61 Rajhrad (datová schránka)**
- **SPIS**

Na vědomí:

- Statutární město Olomouc, odbor životního prostředí - oddělení vodního hospodářství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9 (interní elektronická)

Příloha:

- Situace širších vztahů
- Obecné podmínky ke ZU místních komunikací